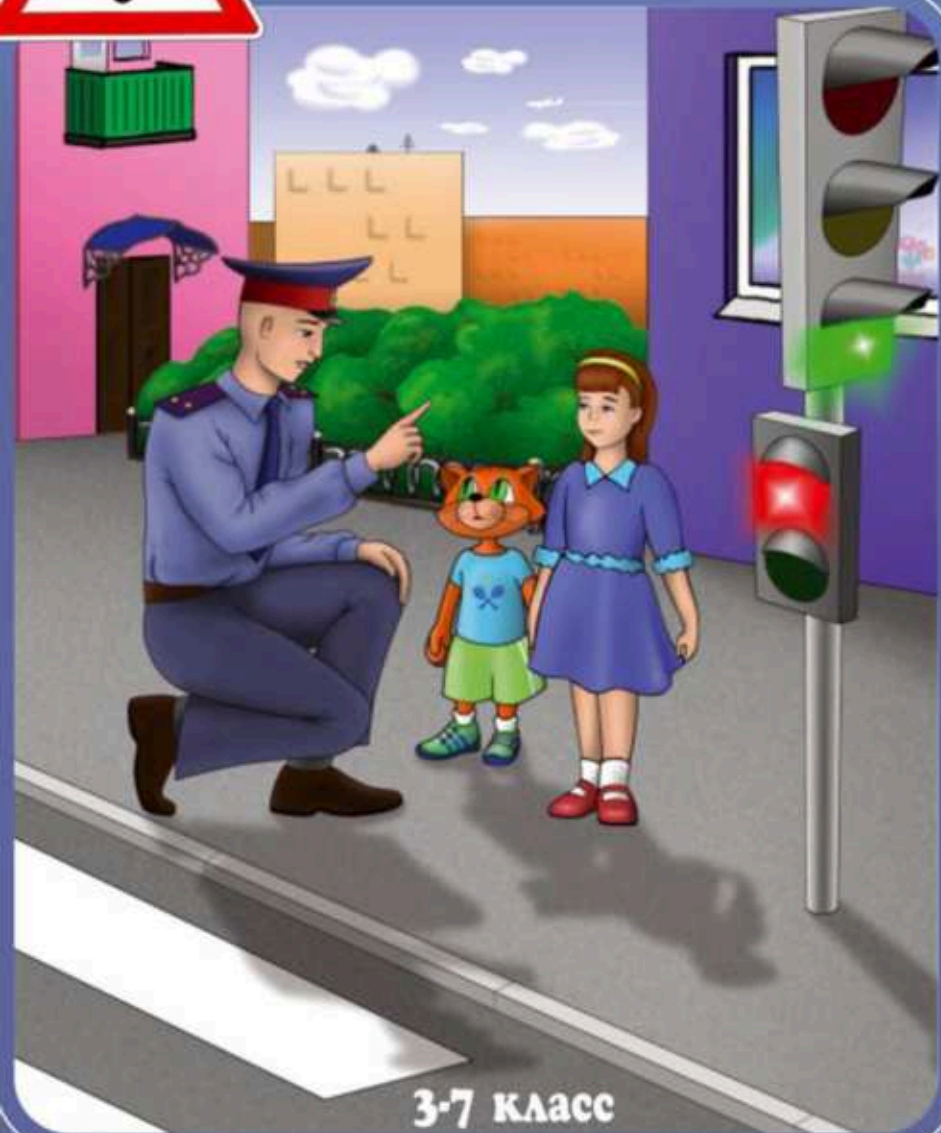


Памятка родителям

Безопасность детей в ваших руках!



3-7 класс



Цвета сигналов пешеходного светофора - красный и зеленый.
На красный сигнал движение пешеходов запрещено.
Зеленый сигнал разрешает движение.



Пешеходный переход обозначается «зеброй» и дорожным знаком «Пешеходный переход».

Если ваш ребёнок ходит в школу один, то неоднократно пройдите с ним маршрут от дома до школы и обратно, обращая внимание ребенка на все опасности, которые могут встретиться ему в пути. Заранее оговорите, что в сложной ситуации надо обратиться к помощи взрослых. Дайте возможность ребёнку пройти этот маршрут самостоятельно, наблюдая за ним со стороны. Затем детально проанализируйте вместе с ним все его действия.



Знак 6.6 обозначает подземный пешеходный переход, который находится в местах интенсивного движения машин и на сложных участках дороги.



Наличие препятствий, мешающих обзору (заборы, стоящие автомашины, зимой – сугробы, летом – кустарники, деревья) - главная опасность на улице. К дороге не беги, а подходи спокойным шагом. Если препятствие находится близко к проезжей части, выгляни из-за него, убедись в отсутствии движущихся автомобилей. А лучше перейти через дорогу там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

1



2



3



4



Обратите внимание! Прежде чем перейти через дорогу, необходимо посмотреть налево, затем направо и еще раз налево, обязательно с поворотом головы, и если с обеих сторон нет транспорта, представляющего опасность, можно выйти на проезжую часть. Переходить дорогу надо спокойным размеренным шагом и ни в коем случае не бегом, идти только под прямым углом и никогда не переходить дорогу наискосок. При переходе через дорогу надо быть очень внимательным и осторожным, не отвлекаться и смотреть по сторонам.

На регулируемом пешеходном переходе объясните ребёнку, что надо руководствоваться двухсекционным пешеходным светофором, а не транспортным, состоящим из трех секций. В случае, если нет пешеходного светофора, ориентируйтесь на транспортный.

Красные сигналы светофора – запрещающие. Особенно опасно выходить на дорогу при жёлтом сигнале, потому что некоторые машины завершают проезд перекрёстка и при этом увеличивают скорость. Зелёный сигнал – разрешающий, но он не гарантирует пешеходу безопасный переход, поэтому прежде чем выйти на дорогу надо посмотреть налево и направо и убедиться, что все машины остановились, опасности нет.



КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕЙТИ ЧЕРЕЗ ДОРОГУ

Большую опасность для детей представляют нерегулируемые пешеходные переходы. Здесь ребёнку важно убедиться, что расстояние до автомашин с обеих сторон позволит ему перейти дорогу без остановки на середине проезжей части. Ребёнок твёрдо должен знать, что дорогу можно переходить только в установленных местах: на пешеходном переходе и на перекрёстке. Но и в данном случае никто не может гарантировать его безопасность. Поэтому, прежде чем выйти на дорогу, остановитесь с ребёнком на расстоянии 50 см – 1 метра от края проезжей части.



Памятка для родителей-водителей **«Правила перевозки детей в автомобиле»**

- ✦ Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать. Если это правило автоматически выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности. Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).
- ✦ Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.
- ✦ Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

Памятка для родителей **«Правила поведения на остановке маршрутного транспорта»**

- ✦ Не ускоряйте шаг и не бегите вместе с ребенком на остановку нужного маршрутного транспорта. Приучите ребенка, что это опасно, лучше подождать следующий автобус (троллейбус) и т. д.
- ✦ На остановках маршрутного транспорта держите ребенка крепко за руку. Нередки случаи, когда ребенок вырывается и выбегает на проезжую часть.
- ✦ Переходите проезжую часть только на пешеходных переходах.
- ✦ Не обходите маршрутный транспорт спереди или сзади. Если поблизости нет пешеходного перехода, дождитесь, когда транспорт отъедет подальше, и переходите дорогу в том месте, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- ✦ При посадке из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.



РОЛИКИ - ДРУЗЬЯ

Дорогой друг!

Родители купили тебе ролики.

Как себя вести, чтобы катание не закончилось для тебя травмами, послушай наши советы.

Попроси родителей, чтобы они приобрели защитную амуницию

- наколенники,
- налокотники,
- перчатки,
- шлем.

Можно изготовить средства защиты и самому - из кусочков поролона, закрепленных с помощью эластичных резинок.

Осваивая новое средство передвижения, не спеши демонстрировать трюки, стремясь поразить товарищей.

Ролики не являются транспортным средством, поэтому на них нельзя кататься по проезжей части дороги. Катание во дворе и по тротуару, по дорожкам в парке Правила дорожного движения не запрещают, но все же, самое подходящее место для этого – специально оборудованные роллдромы.

Двигайся по правой стороне тротуаров. Обгоняй пешеходов и других роллеров слева. Всегда уступай дорогу пешеходам.

Движение по тротуару требует от тебя предельной осмотрительности: столкнувшись с пешеходами, ты можешь нанести травмы и ему, и себе.

Следи за исправностью поверхности, по которой едешь, чтобы выбоина на асфальте не стала для тебя неприятным сюрпризом.

Не катайся по земле, воде, песку, и пролитому маслу.

Берегись автомобиля. Имей в виду, что автомашины ездят и во дворе по местным проездам.



ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- нельзя выезжать на проезжую часть дороги на велосипедах детям до 14 лет.
- детям старше 14 лет, знающим Правила дорожного движения, разрешается ездить на велосипеде по дороге на расстоянии не более 1 метра от правого края проезжей части;
- запрещается перевозить пассажиров на раме или багажнике;
 - запрещается делать разворот и левый поворот на дороге с двусторонним движением и трамвайным полотном на середине проезжей части;
 - по пешеходному переходу следует двигаться только пешком, ведя велосипед за руль.



РЕБЯТА!

**Соблюдать эти правила несложно.
Они помогут вам сохранить свое
здоровье и обезопасят на дороге.**

Причины и профилактика ДТП

Обеспечение безопасности дорожного движения – сложная многоплановая проблема. Поэтому меры по предупреждению ДТП и дорожно-транспортных преступлений должны носить комплексный характер. Следует иметь в виду, что деятельность по предупреждению ДТП непосредственно влияет на динамику дорожно-транспортных преступлений, поскольку грань между ними лежит в сфере последствий, а нарушения могут быть совершенно идентичны. Для определения причин ДТП анализируются различные данные - место ДТП, погодные условия, состояние транспорта, дороги, время суток, день недели и т.п. Причин ДТП много, но как бы они не были разнообразны, 85-99% из них происходит по вине человека-пешехода или водителя. Особенно опасно сознательное нарушение Правил дорожного движения, получившее сегодня, к сожалению, самое широкое распространение. ДТП происходят не потому, что правила перехода через дорогу сложны и трудновыполнимы. Большинство нарушителей знали Правила, но нарушили их. Есть, конечно, и такие, которые Правил не знают или знают плохо.

Поэтому хочется еще раз напомнить некоторые основные обязанности пешеходов, предусмотренные ПДД:

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).
2. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств (управлять велосипедом по дороге общего пользования разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет).
3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
4. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.
6. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
7. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.
8. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

К большому сожалению, очень часто пешеходы, особенно дети, не осознают связи между своим поведением, своими поступками на дороге и аварийными ситуациями, приводящими к ДТП. Между тем, связь самая прямая. Причиной ДТП становится именно недопустимое поведение: беспечность, недисциплинированность, нежелание соблюдать правила безопасности и пренебрежительное к ним отношение, подражание (осознанное и неосознанное) другим лицам, нарушающим Правила.

Уважаемые участники дорожного движения, соблюдайте правила, умейте предвидеть ошибки пешеходов и других водителей, будьте готовы своими встречными действиями компенсировать эти ошибки и тогда вы сможете избежать страшных последствий ДТП!